



Le Musée de l'Histoire Maritime de Bordeaux est fier d'annoncer sa labellisation officielle par la Marine nationale dans le cadre des célébrations des 400 ans de la Marine. Cet anniversaire rythmé par de nombreuses festivités, rend entre autres hommage à quatre siècles d'histoire maritime française. De ce fait, elle distingue les institutions dont les actions contribuent activement au rayonnement de la culture maritime et à la mise en lumière du patrimoine naval.

le 16 Nov. 2026
à 18h
sur le Marco Polo

Embarcadère
Montesquieu
Quai de Queyries,
Bordeaux Bastide.



BORDEAUX MARINOPOLE

Hangar G2,
1 quai Armand Lalande
33300 Bordeaux

Conférence lundi 16 Nov. 2026
à 18h sur le Marco Polo*

Delmas Vieljeux
125 ans et 125 navires
au service d'activités maritimes et
industrielles



Par Patrick Boraud
Ancien maire adjoint de St. Thomas de Conac
Conférencier sur des personnages et des histoires locales



MUSÉE
DE L'HISTOIRE
MARITIME
DE BORDEAUX



MUSÉE DE L'HISTOIRE MARITIME DE BORDEAUX

Faire vivre le passé maritime, portuaire et fluvial du Port de la Lune pour mieux comprendre et appréhender le présent

CONFERENCIER:

Patrick Boraud

- Ancien médecin dermatologue à Saintes
- Ancien maire adjoint de St. Thomas de Conac
- Ancien trésorier de La Saintonge Littéraire
- Conférencier sur des personnages et des histoires locales

Sources :

Textes :

- 125 ans de la Delmas Vieljeux, de Ch. Limonier
- souvenirs et discussions avec Maurice Delmas
- une lettre de Claudio Palozzolo

Photos :

DR-collection Jean-Pierre Bauvin
vice-Président des Amis de French Lines
Bernard Carrot
Président des Amis de French Lines
que nous remercions chaleureusement pour
leur aide précieuse



Delmas Vieljeux

125 ans et 125 navires au service d'activités maritimes et industrielles

L'histoire de Delmas-Vieljeux est celle d'une entreprise familiale attachée à ses salariés, à la justice sociale et à l'efficacité. En 125 ans, la famille aura armé 125 navires, créé des lignes maritimes sur tous les océans et un vaste réseau d'agences portuaires, exploité des mines de charbon et créé des usines d'agglomérés et de combustibles. Elle aura également développé des activités de chauffage industriel, des plantations de café et de cacao en Afrique, le transport des vins et des bois, des activités bancaires et industrielles, des chantiers navals, un armement de pêche et la gestion de frégates météorologiques.

•Le nom de Delmas-Vieljeux a continué sur les mers grâce à CMA-CGA qui a racheté à Bolloré la branche navale de la compagnie, mais il a disparu il y a peu de temps.